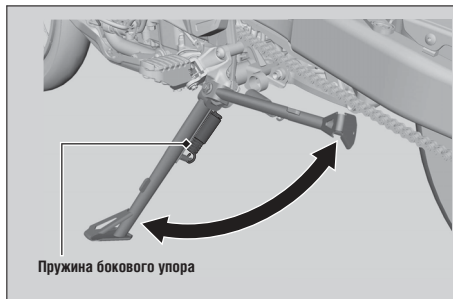


Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

3. **CRF1100A/A2/A4**
Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.

CRF1100D/D2/D4

4. Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

5. **CRF1100A/A2/A4**

Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.

CRF1100D/D2/D4

Запустите двигатель, затем нажмите **D-S** переключателя N-D для включения режима D коробки передач.

6. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен заглухнуть, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не глохнет, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.