

## Меры предосторожности при вождении

**Система контроля крутящего момента HSTC  
(Honda Selectable Torque Control)**

Если во время разгона система контроля крутящего момента Honda (Torque Control) выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем Torque Control.

Также система способна ограничивать пробуксовку колеса при разгоне в соответствии с выбранным уровнем Torque Control.

При низких уровнях Torque Control система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

Система Torque Control не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему Torque Control.

Временное отключение системы Torque Control может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы Torque Control всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.