

Bujiler	(standart) SILMAR8A9S (NGK)	
Buji tırnak aralığı	(ayarlanamaz) 0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)	
Rölanti devri	1,250 ± 100 rpm	
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	
Motor yağı kapasitesi	<b>CRF1100A/A2/A4</b>	
	Boşaltmadan sonra	3.9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)
	Boşaltma & motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	4.8 L (5.1 US qt, 4.2 Imp qt)
	<b>CRF1100D/D2/D4</b>	
	Boşaltmadan sonra	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	Boşaltma & motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
	Boşaltma, motor & şanzıman yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
Dağıtmadan sonra	5.2 L (5.5 US qt, 4.6 Imp qt)	

Önerilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği
Soğutma sistemi kapasitesi	1.81 L (1.91 US qt, 1.59 Imp qt)
Önerilen soğutma suyu	Pro Honda HP Coolant
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .
Tahrik zinciri	35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)
Standart tahrik zinciri	DID 525HV3
Standart zincir dişli boyutu	Bağlantıların sayısı 124 Tahrik zincir dişlisi 16T Tahrik edilen zincir dişli 42T