

■ Jantların ve Subap Gövdelerinin Kontrolü

Jantlarda hasar ve jant tellerinde gevşeklik kontrolü yapınız. Ayrıca subap gövdelerinin konumlarına karşı kontrol ediniz. Eğik bir subap gövdesi iç lastiğin lastik içinde kaydığı veya lastiğin jant üzerinde kaydığını belirtir. Servisinize başvurunuz.

⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları dış derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum dış derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➔ S. 360

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- **CRF1100A2/A4/D2/D4**
İç lastiksiz lastiklerin içine iç lastik takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- **CRF1100A2/A4/D2/D4**

Bu motosiklette sadece iç lastiksiz lastik kullanınız. Jantlar iç lastiksiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.