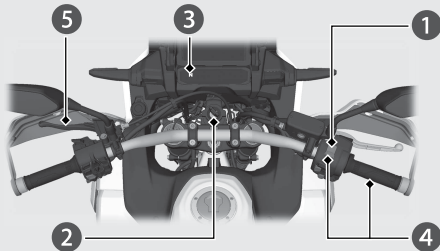


CRF1100D/D2/D4

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

**DİKKAT**

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırarak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının **○** (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesin boşa olduğunu kontrol ediniz (**N** göstergesi yanar).
- 4 Gaz kelebeği tamamen kapalı iken **START** **⚡** düğmesine basınız.
- 5 Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz. **➡ S. 129**

Motor Çalışmazsa ➡ S. 206**Motoru durdurduğunuzda:**

- 1 Motoru durdurmak için vitesi boşa alınız (**N** göstergesi yanar).
 - ▶ Motosiklet viteste iken kontağı **○** (Kapalı) konumuna alırsanız motor, debriyaj devreden çıkmış olarak kapanacaktır.
- 2 Kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna getiriniz.
- 3 Motosikleti park ettiğinizde park frenini uygulayınız. **➡ S. 129**