

Instalação

- Para instalar a roda, siga a ordem inversa da remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto:
50 - 70 N.m (5,0 - 7,0 kg.m)
- Aperte a porca do braço de ancoragem com 10 - 20 N.m (1,0 - 2,0 kg.m).
- Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 48).
- Ajuste o freio traseiro (pág. 50).
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Verifique a folga da corrente e o ajuste do freio.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.*