

NOTA

* Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.

3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.

TORQUE DA PORCA DO EIXO TRASEIRO: 50-70 N.m (5,0-7,0 Kg.m)



* *Substitua sempre as cupilhas usadas.*

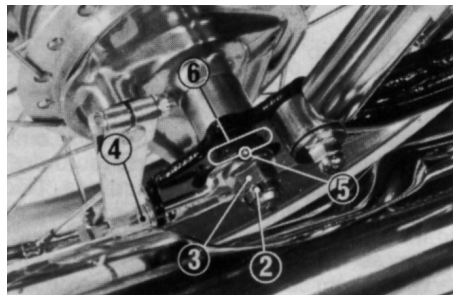
4. Verifique novamente a folga da corrente.

Lubrificação

Recomendamos o uso de lubrificantes especiais para corrente: MOBIL CHAIN LUBE, que é encontrado em todas as concessionárias HONDA.

Antes da lubrificação, limpe perfeitamente a corrente.

Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente, lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.



- (2) Cupilha (5) Referência
(3) Porca do eixo traseiro (6) escala
(4) Porca de Ajuste

