

 CUIDADO

** O uso de gasolina ou solventes muito voláteis para limpar o filtro de combustível pode provocar incêndios ou explosões.*

3. Reinstale a tela no corpo do registro, alinhando as marcas de referência. Substitua o anel de vedação. Reinstale manualmente o copo do filtro, certificando-se de que o anel de vedação esteja na posição correta. Aperte em seguida com um torque de **3-5 N.m (0,3-0,5 Kg.m)**.

Após a instalação, coloque o registro na posição "ON" e verifique se há vazamentos.

4. Verifique se o conduto de combustível está deteriorado, danificado ou com vazamentos. Substitua-o se necessário.