

Operação do Acelerador

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente desde a posição totalmente aberta até a totalmente fechada, e em todas as posições do guidão. Inspeccione as condições do cabo do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se o cabo estiver partido, torcido ou colocado de forma incorreta, deverá ser trocado ou colocado na posição certa. Verifique a tensão do cabo com o guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita.



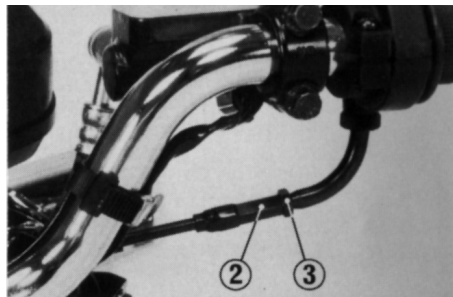
(1) Cabo do Acelerador

CUIDADO

** Para uma pilotagem segura e respostas rápidas do motor, o cabo do acelerador deve ser ajustado corretamente.*

Folga da Manopla do Acelerador

A folga normal é de aproximadamente 2-6 mm da rotação da manopla. As regulagens podem ser feitas por meio do ajustador superior posicionado junto à manopla. Solte a contraporca (3) e gire o ajustador superior (2) para aumentar ou diminuir a folga.



(2) Ajustador Superior

(3) Contraporca