

## Vela de Ignição

Vela de ignição recomendada:  
NGK DP8EA-9

1. Solte o cabo da vela de ignição.
2. Limpe a área em volta da base da vela de ignição.
3. Remova a vela de ignição com a chave de vela fornecida no jogo de ferramentas.
4. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central, verificando se há depósitos, erosão ou carbonização. Substitua a vela se a erosão ou os depósitos de carvão forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
5. Meça a folga dos eletrodos (1) com um calibre de lâminas. Folga correta: 0,8-0,9 mm. Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (2).
6. Certifique-se de que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente, até que o anel de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final (1/2 a 3/4 de volta) utilizando a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.

7. Reinstale o cabo da vela de ignição.

### ATENÇÃO

**A vela de ignição deve ser apertada corretamente. Uma vela folgada pode provocar superaquecimento do motor danificando-o. A vela apertada excessivamente pode danificar o cabeçote. Nunca use vela de grau térmico diferente da especificada. Isto pode resultar em graves danos ao motor.**

