

NOTA

- * Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do câliper será forçado para fora do cilindro com subsequente vazamento do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio que deverá ser executado em uma concessionária HONDA.

Instalação:

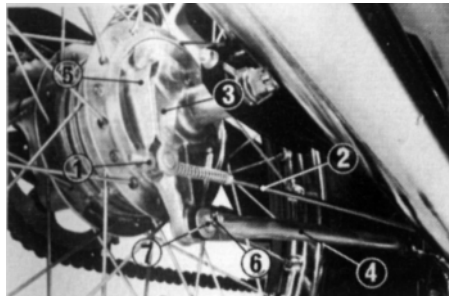
- Para instalar a roda, siga a ordem inversa da remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto 50-70 N.m (5,0-7,0 kg, m)
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure sua concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*

Remoção da roda traseira: CG 125/125 ML

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) do braço do freio (3).
3. Retire o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5), removendo a cupilha (6), porca (7), arruela lisa e arruela de pressão.



- | | |
|------------------------|-------------|
| (1) Porca de ajuste | (5) Flange |
| (2) Vareta do freio | (6) Cupilha |
| (3) Braço do freio | (7) Porca |
| (4) Braço de ancoragem | |