

Aperte a porca do eixo com o torque indicado e instale uma nova cupilha, dobrando as extremidades.

TORQUE 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)

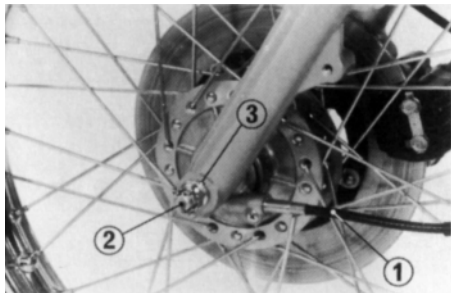


** Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*

3. Conecte os cabos do velocímetro e do freio dianteiro.
4. Ajuste a folga da alavanca do freio dianteiro (pág. 57).
5. Acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.

Remoção da roda dianteira: 125 ML

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte embaixo do motor.
2. Desconecte o cabo do velocímetro (1), retirando o parafuso de fixação.
3. Remova a cupilha (2), porca (3) e o eixo dianteiro. A roda poderá então ser removida.



- (1) Cabo do velocímetro
- (2) Cupilha
- (3) Porca do eixo