

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы вашего мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Особенно в тех областях, где имеется морская вода или используются антигололедные реагенты, являющиеся причиной коррозии. Всегда мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным антигололедными реагентами дорогам.

Мойка автомобиля

Прежде чем мыть мотоцикл дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность применяйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их.

- Избегайте направлять струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. После мойки тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды.
 4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шину или тормоза. Масло попавшее на тормозной диск или тормозные колодки сильно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к катастрофе.
 5. Смажьте приводную цепь немедленно после мытья и просушивания мотоцикла.
 6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые детали вашего мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской не применяйте для их обработки восковые полироли.