

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните, что самостоятельное техническое обслуживание или самостоятельное устранение неисправности, возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис. Перед проведением работ самостоятельно, предупредите об этом своего дилера.

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующие элементы:

- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 33
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте не включен ли сигнализатор неисправности системы PGM-FI.
 - ▶ Если индикаторная лампа горит, обратитесь к вашему дилеру как можно быстрее.

- Проверьте не горит ли индикатор HISS.
 - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение “OFF” и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “ON” (ВКЛ.). Если сигнализатор продолжает светиться после пуска двигателя, проверьте следующее:
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа HISS (включая ваш запасной ключ).
Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек.
Если после устранения вышеприведенных помех индикатор HISS остается включенным, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующие элементы:

- Выключатель двигателя находится в положении “RUN” (РАБОТА) ○ ➤ Стр. 31
- Не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 98
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окислов. ➤ Стр. 56
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр.94

Если проблема не устранилась, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.