

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.

Оба пера вилок должны иметь одинаковые настройки предварительного сжатия пружины и усилия демпфирования отбоя.

Регулировка задней подвески**Предварительное сжатие пружины**

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружин при помощи регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте специальный гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Поворот регулятора в положение 1 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески) установите регулятор в позицию 3 - 7. Положение 2 соответствует стандартной настройке.

