

Приводная цепь ► Регулировка прогиба приводной цепи

4. Поворачивайте регулировочные болты (2) на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперёд.
Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звёздочкой и звёздочкой заднего колеса. Проверьте прогиб приводной цепи. ► Стр. 68
5. Проверьте регулировку задней оси, убедившись, что регулировочные метки совмещены с одинаковыми делениями линейек на торце маятникового рычага. Обе метки должны занимать одинаковое положение. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и переправьте прогиб цепи.

6. Затяните гайку задней оси.

Момент затяжки: 98 Нм (10,0 кгс-м, 72 фунт-фут)

7. Затяните регулировочные болты.
8. Повторно проверьте прогиб приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.