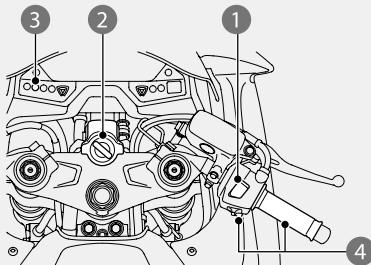


# Пуск двигателя

Запустите двигатель мотоцикла проделав нижеописанные действия в зависимости от того холодный двигатель или прогретый.



## ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение «OFF» и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная езда на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа дроссельной заслонкой или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении RUN ○ (РАБОТА).
- 2 Поверните замок зажигания в положение ON (ВКЛ).
- 3 Включите в коробке передач НЕЙТРАЛЬНУЮ ПЕРЕДАЧУ (N) загорится индикатор включения нейтральной передачи). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.

Если двигатель не пускается:

- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- 2 Повторите пуск двигателя пользуясь обычной процедурой пуска.
- 3 Если холостой ход после запуска двигателя не стабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то перед тем как предпринять повторную попытку (пункты 1 и 2) запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не пускается ➔ стр. 82