

| ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА (ПРИМЕЧАНИЕ 1) | | | | | | | | см. СТР | |
|-------------------------------|---|---------------------|-----------------------------------|---------|---|----|----|----|----|----|--------------------|------------|
| | | | x1000 км | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | | |
| | | | ПРИМЕЧАНИЕ | МЕСЯЦЕВ | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | | |
| | ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ | | | | | | | | | | П,С КАЖДЫЕ 1000 км | 97 |
| | НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ | | | | П | | | П | | | П | 103 |
| | ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ | ПРИМЕЧАНИЕ (3) | | | П | П | 3 | П | П | 3 | | 29 |
| | ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК | | | | П | П | П | П | П | П | | 112 |
| | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | | П | | П | | П | | П | | 29, 112 |
| * | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА | | | | | П | | П | | П | | - |
| * | НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВОГО ПУЧКА ФАРЫ | | | | | П | | П | | П | | - |
| | СЦЕПЛЕНИЕ | | | П | П | П | П | П | П | П | | 32 |
| | БОКОВОЙ УПОР | | | | | П | | П | | П | | 105 |
| * | ПОДВЕСКА | | | | | П | | П | | П | | 104 |
| * | ГАЙКИ, БОЛТЫ, СОЕДИНЕНИЯ | | | П | | П | | П | | П | | - |
| ** | КОЛЕСА/ШИНЫ | | | | | П | | П | | П | | - |
| ** | ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ ВИЛКИ | | | П | | П | | П | | П | | - |