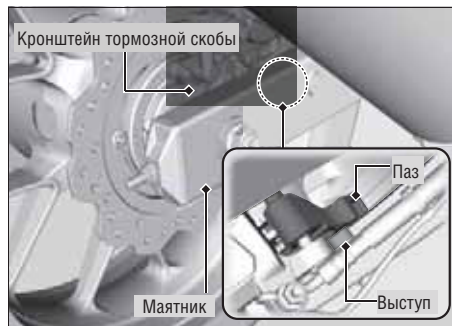


2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



3. Отрегулируйте прогиб приводной цепи. ► Стр. 69
4. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 88 Нм (9,0 кгс-м)

5. Несильно затяните регулировочные гайки, а затем, держа их ключом, затяните стопорные гайки.

Момент затяжки: 21 Нм (2,1 кгс-м)

6. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо не вращается свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.