

**Приводная цепь ► Регулировка натяжения**

5. Поворачивайте регулировочные гайки с обеих сторон на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для натяжения цепи вращайте гайки по часовой стрелке. Чтобы уменьшить натяжение, вращайте их против часовой стрелки. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей и ведомой звездочками. Проверьте прогиб приводной цепи. ➡ стр.64
6. Совместите метки обоих регуляторов натяжения с передними краями пазов вилки. Края обоих пазов должны быть расположены на одинаковых метках. Если ось перекошена, поверните левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток и еще раз проверьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку задней оси.

**Момент затяжки:** 88 Н·м (9,0 кгс·м)

8. Слегка затяните регулировочные гайки, а затем, удерживая их гаечным ключом, затяните контргайки.

**Момент затяжки:** 21 Н·м (2,1 кгс·м)

9. Еще раз проверьте прогиб цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, в кратчайшее время обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки и затяжки резьбовых соединений до указанного момента. Неправильная затяжка может существенно ухудшить эффективность торможения.