

■ Комбинированная антиблокировочная система тормозных механизмов (CBR250RA)

Ваш мотоцикл оборудован комбинированной тормозной системой, распределяющей тормозное усилие между передним и задним тормозом. В данной системе при нажатии только рычага переднего тормоза или только педали заднего тормоза тормозное усилие подводится к обоим тормозным механизмам и распределяется между ними. Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормозов одновременно.

Данная модель также оснащена антиблокировочной системой (ABS), сконструированной для предотвращения блокировки колеса при интенсивном торможении. Всегда используйте только рекомендованные шины, чтобы обеспечить корректную работу антиблокировочной системы.

- Антиблокировочная система не сокращает остановочный путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.

- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить ваш мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь

Мокрое дорожное покрытие уменьшает сцепление колес с дорогой, а мокрые тормоза еще больше снижают эффективность торможения. Потому будьте особенно осторожны, если Вы вынуждены управлять мотоциклом при неблагоприятных погодных условиях.

Если тормоза намочили, несколько раз нажмите рычаг/педаль тормоза, двигаясь с небольшой скоростью, чтобы просушить их.