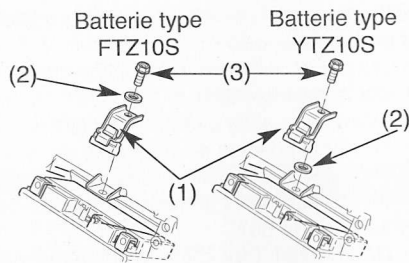


Poser la batterie:

1. Réintroduire la batterie dans sa boîte. S'assurer de raccorder d'abord la borne positive (+) puis la borne négative (-).
2. Installer l'arrêt batterie (1), la rondelle (2) et le boulon (3).
La position de la rondelle diffère suivant le type de batterie monté, comme l'indique le dessin.
3. Bien serrer le boulon (3).
4. Reposer avec attention les supports de selle avant et arrière pour le réglage de la hauteur de la selle (page 68).
5. Placer le protecteur (4) en caoutchouc, comme le montre le dessin.
Remonter la selle (page 67).

REMARQUE

Contactez toujours votre concessionnaire Honda pour vérifier si la pose de la batterie est correcte



- (1) Arrêt batterie (3) Boulon
(2) Rondelle (4) Protecteur en caoutchouc

REPLACEMENT DES FUSIBLES

Voir les Consignes de sécurité à la page 92.
Si les fusibles sautent fréquemment, c'est généralement le signe d'un court-circuit ou d'une surcharge dans le circuit électrique. Confier dans ce cas la réparation à un concessionnaire Honda.

REMARQUE

Ne jamais utiliser un fusible de calibre différent de celui qui est prescrit. Ceci pourrait endommager sérieusement le circuit électrique ou provoquer un incendie, avec une perte dangereuse des feux ou de la puissance du moteur.

