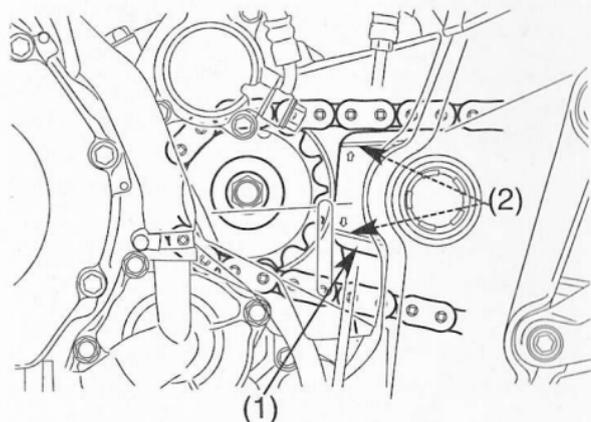


GLISSIÈRE DE CHAÎNE SECONDAIRE

Voir les Consignes de sécurité à la page 92.

Vérifier si le patin de chaîne (1) n'est pas usé. Le curseur de chaîne doit être remplacé s'il est usé jusqu'au trait de limite d'usure (2). Pour le remplacement, voir son revendeur Honda.



- (1) Glissière de chaîne
(2) Trait de limite d'usure

INSPECTION DE SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE

Voir les Consignes de sécurité à la page 92.

1. Contrôler l'ensemble de la fourche en bloquant le frein et en comprimant la fourche en bloquant le frein et en comprimant la fourche vigoureusement. Le mouvement de la suspension doit être doux et il ne doit pas y avoir de fuites d'huile.
2. Contrôler les roulements du bras oscillant en exerçant une forte poussée latérale sur la roue arrière avec la moto soutenue sur la béquille centrale. Si l'on constate un jeu, les roulements sont usés.
3. Vérifier avec soin le serrage de toutes les fixations des suspension avant et arrière.

BÉQUILLE LATÉRALE

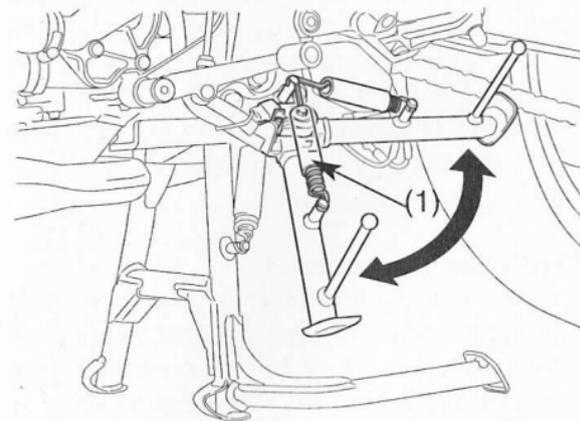
Voir les Consignes de sécurité à la page 92.

Effectuer l'entretien suivant conformément au programme d'entretien.

Contrôle de fonctionnement:

- Vérifier si le ressort (1) de la béquille latérale n'est pas endommagé et s'il n'a pas perdu de sa tension. S'assurer de la liberté de mouvement de l'ensemble de la béquille latérale.
- Vérifier le système de coupure d'allumage par béquille latérale:
 1. S'asseoir à califourchon sur la moto, relever la béquille latérale et passer au point-mort.
 2. Mettre le moteur en marche et, avec le levier d'embrayage serré, engager un rapport.
 3. Abaisser la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsqu'on abaisse la béquille latérale.

Si le système de la béquille latérale ne fonctionne pas comme indiqué, le faire réparer par son concessionnaire Honda.



(1) Ressort de béquille latérale