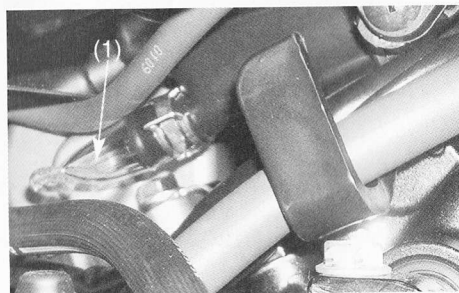


## RENIFLARD DE CARTER MOTEUR

Voir les Consignes de sécurité à la page 92. Contrôler l'état du tuyau de purge par la fente sur le côté gauche du moteur. Le cas échéant, nettoyer en procédant comme suit.

1. Vider le tuyau de vidange (1) de ses résidus dans un récipient prévu à cet effet.
2. Remettre le tuyau de vidange en place. Remonter le couvercle.

Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation sous la pluie ou à pleins gaz, ou encore si la moto a été lavée ou renversée. Vidanger le reniflard si le niveau de dépôts est visible dans la partie transparente du tuyau de vidange.



(1) Tube de vidange

## BOUGIES D'ALLUMAGE

Les bougies utilisées sur cette moto ont une électrode centrale revêtue d'iridium. Il est recommandé d'utiliser exclusivement les bougies préconisées.

Normales:

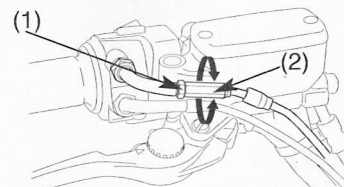
IMR8C-9HES (NGK) ou  
VUH24D (DENSO)

Cette opération d'entretien ne peut être effectuée que par un concessionnaire agréé Honda.

## FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ

Voir les Consignes de sécurité à la page 92.

1. S'assurer que la poignée des gaz s'ouvre en douceur au maximum et se ferme automatiquement à fond dans toutes les positions du guidon.
2. Mesurer la garde à la poignée des gaz sur le rebord. La garde standard est d'environ : 2,0 – 4,0 mm. Pour régler la garde, desserrer le contre-écrou (1) et tourner le tendeur (2). Une fois le réglage terminé, serrer le contre-écrou.



(1) Contre-écrou

(2) Réglage