

FREINAGE (CBF1000FA/FT/FS)

La moto est équipée d'un nouveau système de freinage combiné. Le levier du frein avant agit sur le frein avant. La pédale du frein arrière agit sur le frein arrière et en partie sur le frein avant. Pour obtenir un freinage vraiment efficace, utiliser en même temps le levier et la pédale, comme on le fait avec le système de freinage conventionnel sur toute moto.

(CBF1000F)

Comme sur une motocyclette au système de freinage classique, l'utilisation excessive des commandes de frein peut entraîner le blocage des roues, en réduisant le contrôle de la motocyclette.

Pour le freinage normal, actionner à la fois la pédale et le levier de frein tout en rétrogradant sur un rapport adapté à l'allure de la moto. Pour un freinage maximum,

fermer la poignée des gaz et actionner fermement la pédale et le levier. Débrayer avant l'arrêt complet pour ne pas caler le moteur.

Rappel important pour la sécurité:

- L'efficacité du freinage sera réduite si l'on n'utilise que le levier de frein ou la pédale de frein.
- Un trop brusque actionnement des commandes de frein peut provoquer le blocage des roues et affecter le contrôle de la moto.
- Dans la mesure du possible, ralentir ou freiner avant d'aborder un virage. Si l'on ferme les gaz ou freine au milieu d'un virage, les roues risquent de patiner. Un patinage des roues affecte le contrôle de la moto.

- Sur sol mouillé, sous la pluie ou sur des routes pavées, la capacité de manœuvrer et de freiner est réduite. On doit alors piloter en douceur. Des accélérations, freinages ou virages rapides peuvent faire perdre le contrôle de la moto. Pour la sécurité, être extrêmement prudent lorsqu'on freine, accélère ou tourne.
- Dans une longue descente raide, rétrograder pour disposer d'un bon frein moteur et utiliser les deux freins par intermittence. Une application continue des freins peut causer leur surchauffe et réduire ainsi leur efficacité.
- Ne pas rouler avec le pied sur la pédale de frein ou la main sur le levier de frein. Ceci pourrait allumer le feu stop et donner de fausses indications aux autres usagers. Les freins pourraient aussi surchauffer et perdre de leur efficacité.