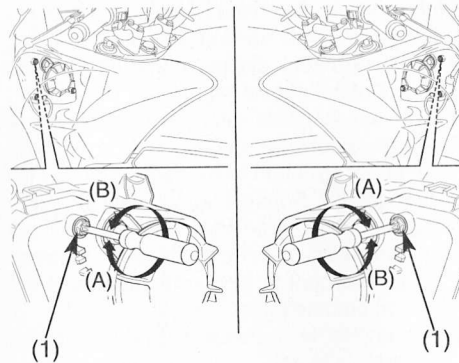


RÉGLAGE VERTICAL DU FAISCEAU LUMINEUX PHARE

Le réglage vertical peut se faire en tournant la vis (feu de croisement) (1) et la vis (plein phare) (2) vers l'intérieur ou vers l'extérieur selon ce qui sera nécessaire.

Respecter les lois et les dispositions locales.



- (1) Vis (feu de croisement) (A) Haut
(2) Vis (plein phare) (B) Bas

UTILISATION

CONTRÔLES AVANT L'UTILISATION

Pour la sécurité, il est essentiel de faire le tour de la moto avant chaque utilisation afin de vérifier son état. Si l'on constate un problème, le corriger soi-même ou le faire corriger par le concessionnaire Honda.

⚠ ATTENTION

La négligence de l'entretien de la moto ou de la correction d'un problème avant de prendre la route peut être à l'origine d'un accident ou l'on risque d'être grièvement ou mortellement blessé.

Ne jamais négliger les contrôles avant chaque utilisation et corriger tout problème.

1. Niveau d'huile moteur - faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire (page 51). Vérifier s'il n'y a pas de fuites.
2. Niveau d'essence - faire le plein si nécessaire (page 49). Vérifier s'il n'y a pas de fuites.
3. Niveau du liquide de refroidissement - faire l'appoint si nécessaire. Vérifier s'il n'y a pas de fuites (pages 47-48).
4. Fonctionnement des freins avant et arrière - s'assurer qu'il n'y a pas de fuite du liquide de frein (pages 42-44).
5. Pneus - vérifier leur état et la pression (pages 52-57).
6. Chaîne secondaire - vérifier son état et sa tension (page 108). La régler et la graisser si nécessaire.
7. Poignée des gaz - s'assurer qu'elle s'ouvre en douceur et se ferme à fond dans toutes les positions du guidon.