

**Niveau de liquide de frein arrière:**

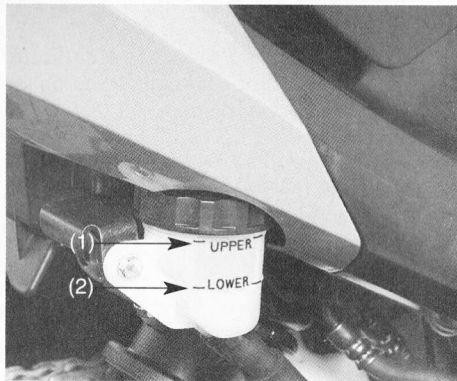
Avec la moto à la verticale, vérifier le niveau de liquide; il doit se trouver entre les repères UPPER (1) et LOWER (2), S'il descend jusqu'au repère LOWER (2) ou en dessous, vérifier si les plaquettes de frein ne sont pas usées (page 123).

Des plaquettes usées doivent être remplacées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faire vérifier si le circuit de freinage ne fuit pas.

Il est recommandé d'utiliser du liquide de frein Honda DOT 4 provenant d'un bidon scellé ou un liquide équivalent.

**Autres contrôles:**

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et raccords ne sont pas détériorés ou fissurés

**Arrière**

- (1) Repère de niveau supérieur (UPPER)  
(2) Repère de niveau inférieur (LOWER)

**EMBRAYAGE**

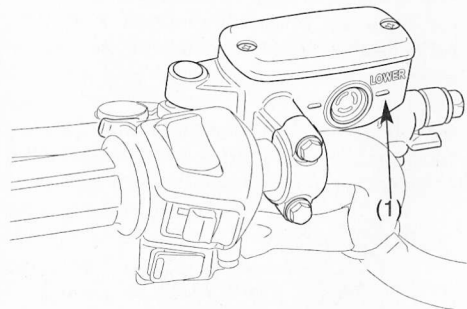
La moto est équipée d'un embrayage à commande hydraulique. Cet embrayage ne demande aucun réglage, mais il faut contrôler périodiquement le niveau de liquide d'embrayage et vérifier s'il n'y a pas de fuites dans le circuit d'embrayage. Si garde au levier d'embrayage est excessive et si la moto avance au débrayé ou cale à l'engagement d'un rapport, ou si l'embrayage patine, provoquant un retard de l'accélération sur le régime moteur, il est probable qu'il y ait de l'air dans le circuit d'embrayage et il y lieu de le purger. Pour cette opération, s'adresser à un concessionnaire Honda.

**Niveau de liquide**

S'assurer que le niveau de liquide se trouve au-dessus du repère de niveau minimum (LOWER) (1) avec la moto à la verticale. Si le niveau du liquide est proche du repère de niveau minimum, ceci signale une fuite de liquide. S'adresser alors à un concessionnaire Honda.

**Autres contrôles:**

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et raccords ne sont pas détériorés ou fissurés.



- (1) Marque de niveau inférieur (LOWER)