

Teknik özellikler

■ Servis Verileri

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Lastik boyutu | Ön | 120/70ZR17M/C(58W) |
| | Arka | 180/55ZR17M/C(73W) |
| Lastik tipi | Radyal, iç lastiksiz | |
| Önerilen Lastikler | Ön | METZELER ROADTEC 01 |
| | Arka | METZELER ROADTEC 01 E |
| Lastik kullanım kategorisi *1 | Normal | İzin verilen |
| | Özel | İzin Verilmiyor |
| | Kar | İzin Verilmiyor |
| | Moped | İzin Verilmiyor |
| Lastik hava basıncı | Ön | 250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi) |
| | Arka | 290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi) |
| Minimum dış derinliği | Ön | 1.5 mm (0.06 in) |
| | Arka | 2.0 mm (0.08 in) |
| Buji | (standart) | IMR9E-9HES (NGK) veya VUH27ES (DENSO) |
| Buji tırnak aralığı | (ayarlanamaz) | 0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in) |
| Rölanti Devri | 1,250 ± 100 rpm | |
| Tavsiye edilen motor yağı | Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi Sınıfı SG veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA. | |

*1 : AB düzenlemesi

| | | |
|----------------------------------|---|-------------------------------|
| Motor yağı kapasitesi | Boşaltıktan sonra | 2.3 L (2.4 US qt, 2.0 Imp qt) |
| | Boşaltıktan sonra & motor yağı filtre değişiminde | 2.6 L (2.7 US qt, 2.3 Imp qt) |
| | Dağıtma işleminden sonra | 3.0 L (3.2 US qt, 2.6 Imp qt) |
| Önerilen fren hidroliği | Honda DOT 4 Fren Hidroliği | |
| Tavsiye edilen soğutma suyu | Pro Honda HP Soğutma Suyu | |
| Soğutma sistemi kapasitesi | 2.5 L (2.6 US qt, 2.2 Imp qt) | |
| Önerilen tahrik zinciri yağı | Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız. | |
| Tahrik zinciri boşluğu | 25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in) | |
| Standart tahrik zinciri | DID 525V11 veya RK 525KRW | |
| Standart zincir dişlisi ebatları | Bağlantıların sayısı | 118 |
| | Tahrik zinciri dişlisi | 15T |
| | Tahrik edilen zincir dişlisi | 42T |

Teknik özellikler