


## Sürüş Önlemleri

### Park Etme

- Sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
- Eğri hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyin ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız.  
Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

### Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurun.
2. Yan ayağı indiriniz.
3. Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar s motosikleti sola yatırınız.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
  - ▶ Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak anahtar çıkarınız. ➤ S. 54

### Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➤ S. 138
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyin.