

9. Установите правый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Н·м (4,6 кгс·м).

10. Установите левый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Н·м (4,6 кгс·м).

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

11. Опустите переднее колесо на землю.
 12. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.
 13. Снова затяните правые стяжные болты.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м).

14. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при отпущенном тормозе.
 15. Снимите защитную ленту или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.
 Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.