

**NOTA** \_\_\_\_\_

- Substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto para evitar desgaste prematuro.
  - Procure uma concessionária Honda para remover e trocar a corrente.
- 

**Corrente de reposição:**  
**DID 520VD – 110LE**

**Lubrificação e limpeza**

Lubrifique a corrente de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1) ou sempre que estiver ressecada.

**ATENÇÃO**

Para evitar danos à corrente, não use equipamentos de limpeza a vapor ou de alta pressão com água quente, solventes de limpeza fortes ou escovas de aço.

Limpe a corrente, coroa e pinhão com um pano seco e detergente neutro. Se a corrente estiver muito suja, use uma escova macia. Lubrifique-a com um lubrificante específico ou óleo para transmissão SAE 80 ou 90. O lubrificante deve penetrar em todos os pinos, roletes e placas laterais.

**ATENÇÃO**

Não use lubrificantes em spray. Eles contêm solventes que podem danificar os retentores.

**NOTA** \_\_\_\_\_

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de sujeira, areia e terra, o lubrificante sujará a motocicleta com o movimento da corrente.

---