

Filtro de ar

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

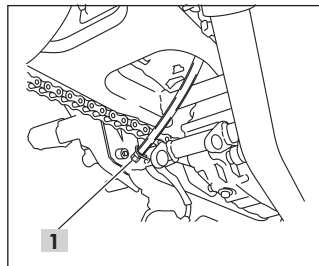
CUIDADO

Não pilote a motocicleta sem o filtro de ar para evitar desgaste prematuro do motor, danos e risco de incêndio.

Esta motocicleta está equipada com filtro de ar úmido (tipo viscoso). Para garantir a vida útil do motor, substitua o filtro numa concessionária Honda, de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

ATENÇÃO

- Nunca limpe ou aplique jato de ar, pois isso danificará o filtro de ar e conseqüentemente o motor de sua motocicleta.
- Na troca, use somente o filtro de ar genuíno Honda especificado para esta motocicleta. Do contrário, poderão ocorrer desgaste prematuro do motor e problemas de desempenho.



Respiro do motor

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Drene os depósitos do respiro do motor de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1). Drene-os também sempre que ficarem visíveis na seção transparente do tubo.

1. Remova o bujão do tubo de respiro do motor (1).
2. Drene os depósitos num recipiente adequado.
3. Reinstale o bujão do tubo de respiro.