

### Indicador do ABS (CB300RA)

Acende-se com a ignição ligada, apagando-se após pilotar acima de 10 km/h. Caso haja algum problema no ABS, o indicador se acenderá ou piscará e permanecerá aceso. O ABS não funciona com o indicador aceso.

Caso se acenda durante a pilotagem, pare a motocicleta em local seguro e desligue o motor.

Ligue novamente a ignição. O indicador deve acender-se e apagar-se após pilotar acima de 10 km/h. Caso não se apague, o ABS não estará funcionando, mas os freios continuarão funcionando normalmente. O sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

O indicador pode piscar se a roda traseira for girada com a motocicleta apoiada no cavalete, na posição vertical. Esta é uma condição normal. Desligue a ignição e ligue-a novamente. O indicador deve acender-se e apagar-se após pilotar acima de 30 km/h.

### Estacionamento

1. Pare a motocicleta e coloque a transmissão em ponto morto.
2. Gire o guidão totalmente à esquerda, desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
3. Apoie a motocicleta no cavalete lateral.
4. Trave a coluna de direção e ative o bloqueador da ignição.

#### CUIDADO

- Não fume ou acenda fósforos próximos à motocicleta.
- Não estacione próximo a materiais inflamáveis.
- Não cubra a motocicleta nem encoste no motor ou escapamento enquanto estiverem quentes. Se usar uma capa protetora, remova-a antes de ligar o motor.
- Não permita que pessoas inexperientes e sem prática acionem o motor. Mantenha crianças afastadas.

#### ATENÇÃO

- Estacione em local plano e firme para evitar quedas. A área deve ser bem ventilada e abrigada.
- Em subidas, estacione com a dianteira da motocicleta virada para o topo do acive a fim de evitar que ela tombe.
- Proteja a motocicleta da chuva, especialmente em regiões metropolitanas e industriais, para evitar a oxidação causada pela poluição.
- Não estacione sob árvores ou onde haja precipitações de detritos de pássaros.
- Para evitar riscos e danos à pintura, não coloque objetos sobre o tanque de combustível, especialmente sobre o respiro da tampa.
- Não se sente na motocicleta enquanto estiver apoiada no cavalete lateral.