

## Pilotagem

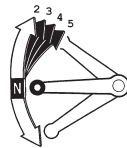
### ! CUIDADO

- Antes de pilotar, leia com atenção as informações de segurança nas páginas 5-1 a 5-10.
- Recolha totalmente o cavalete lateral antes da partida. Se estiver abaixado, o motor será desligado ao engatar uma marcha.
- Durante a pilotagem, não permita que folhas secas, grama e outros materiais inflamáveis entrem em contato com o escapamento.

1. Aqueça o motor. Não o deixe em marcha lenta por muito tempo, pois a bateria não é carregada.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha, pressionando o pedal de câmbio para baixo.

3. Solte lentamente a alavanca da embreagem e, ao mesmo tempo, aumente a rotação do motor, acelerando gradualmente. A coordenação dessas duas operações irá assegurar uma saída suave.
4. Quando atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione a alavanca da embreagem e passe para a 2ª marcha, levantando o pedal de câmbio.
5. Repita a sequência da etapa anterior para mudar progressivamente para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

Acione o pedal de câmbio para cima para engatar uma marcha mais alta. Pressione-o para reduzir as marchas.



Cada toque no pedal muda para a marcha seguinte, em sequência. O pedal retorna automaticamente para a posição horizontal quando solto.

Acione os freios e o acelerador e mude de marcha de forma coordenada para obter uma desaceleração progressiva.