

### Motor afogado

O motor pode estar afogado se não ligar após várias tentativas. Para desafogá-lo, coloque o interruptor do motor em  $\text{O}$ , abra completamente o acelerador e acione o interruptor de partida por 5 segundos. Siga o procedimento normal de partida. Se o motor não ligar, espere 10 segundos e siga novamente os procedimentos acima.

### Corte da ignição

Esta motocicleta foi projetada para desligar automaticamente o motor e a bomba de combustível em caso de queda (o sensor de ângulo corta o sistema de ignição). Antes de acionar novamente o motor, desligue o interruptor de ignição e então ligue-o novamente.

### Amaciamento

Os cuidados com o amaciamento, durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil da motocicleta, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

a) Não force o motor:

- evite acelerações bruscas;
- não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha;
- use as marchas adequadas;
- não opere o motor em rotações muito altas ou baixas, nem com aceleração total em baixas rotações;
- não pilote por longos períodos em velocidade constante.

### ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

- b) Acione os freios de modo suave para aumentar a durabilidade e garantir sua eficiência futura. Evite frenagens bruscas.