



Instrumentos e indicadores

Localizam-se no painel de instrumentos.

1. Indicador do ABS (âmbar) (**CB300RA**): acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se após a motocicleta ultrapassar 10 km/h. Caso haja um problema no sistema ABS, o indicador se acende ou pisca e permanece aceso (pág. 5-17).
2. Indicador do farol alto (azul): acende-se quando a luz alta é acionada.

3. Indicador do ponto morto (verde): acende-se quando a transmissão está em ponto morto.
4. Indicador do sistema PGM-FI (âmbar): acende-se quando há irregularidade no Sistema PGM-FI. Acende-se também por alguns segundos, apagando-se em seguida, quando a ignição é ligada com o interruptor do motor em . Caso se acenda em outra ocasião, reduza a velocidade e procure uma concessionária Honda o mais rápido possível.
5. Indicador de partida a frio (âmbar): indica se poderá ocorrer dificuldade de partir a frio do motor (pág. 4-15).

NOTA

Após abastecer e ligar o motor, o sistema poderá levar até 5 minutos para identificar a nova proporção aproximada de etanol (álcool) no tanque antes de indicá-la através do indicador.

6. Indicador das sinaleiras (verde): pisca quando a sinaleira é ligada.
7. Tacômetro: indica as rotações do motor em rpm. O ponteiro oscila até a escala máxima do mostrador ao ligar a ignição.
8. Faixa vermelha do tacômetro.

ATENÇÃO

O motor pode ser danificado se o ponteiro do tacômetro atingir a faixa vermelha, mesmo após o amaciamento.

9. Mostrador multifunção:
 - Velocímetro: indica a velocidade da motocicleta (km/h) (pág. 4-3).
 - Hodômetro: registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta (pág. 4-3).
 - Hodômetro parcial: registra a quilometragem percorrida por percurso (pág. 4-3).