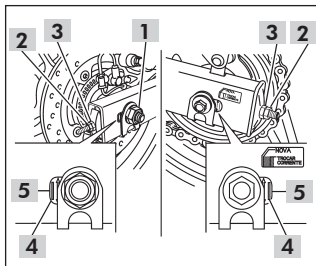


4. Verifique a corrente quanto a elos secos, oxidados, presos ou danificados, roletes danificados, pinos frouxos, desgaste excessivo e ajuste incorreto. Verifique os dentes da coroa e pinhão.
5. Se a corrente estiver ressecada, enferrujada ou com elos engripados, lubrifique-a. Se não solucionar o problema, substitua-a.

#### NOTA

Se a corrente, a coroa e o pinhão estiverem muito gastos ou danificados, substitua-os em conjunto para evitar desgaste prematuro.



#### Ajuste

#### NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

1. Apoie a motocicleta no cavalete lateral com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo (1) e as contraporcas (2) de ambos os lados do braço oscilante.

3. Gire as porcas de ajuste (3) um número igual de voltas até obter a folga especificada. Gire-as no sentido horário para diminuir a folga, ou no sentido anti-horário para aumentá-la.
4. Movimente a motocicleta para a frente e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos.
5. Verifique se o eixo traseiro está alinhado. As marcas de referência do ajustador (4) devem estar alinhadas com a extremidade traseira dos ressaltos de ajuste (5).
6. Se necessário, alinhe-o girando as porcas de ajuste direita e esquerda. Verifique novamente a folga da corrente.

#### NOTA

Se a folga for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto.