

Teknik özellikler

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	110/70R17M/C 54H
	Arka	150/60R17M/C 66H
Lastik tipi	Radyal, iç lastiksiz	
Önerilen Lastikler	Ön	DUNLOP GPR-300F M
	Arka	DUNLOP GPR-300 M
Lastik kullanım kategorisi*1	Normal	İzin verilen
	Özel	İzin verilmemiş
	Kar	İzin verilmemiş
	Moped	İzin verilmemiş
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Minimum dış derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	SIMR8A9 (NGK)	
Buji tırnak aralığı	0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)	
Rölanti Devri	1,400 ± 100 rpm	
Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	

Boşaltma işlem. sonra	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	Boşaltma ve filtre değişiminden sonra
Motor yağı kapasitesi	1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
Dağıtmadan sonra	1.8 L (1.9 US qt, 1.6 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği
Soğutma Sistemi kapasitesi	0.79 L (0.83 US qt, 0.70 Imp qt)
Önerilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma suyu
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .
Tahrik zinciri boşluğu	30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)
Standart tahrik zinciri	DID 520VF veya RK 520KLO2 Bağlantıların sayısı 108
Standart zincir dişlisi	Tahrik edilen Zincir dişlisi 14T
	Tahrik edilen Zincir dişlisi 36T

*1 : AB düzenlemesi