



Instalação

1. Instale as buchas laterais esquerda e direita no cubo da roda.
2. Instale a roda na ordem inversa da remoção.

ATENÇÃO

Ao instalar o câliper do freio, encaixe cuidadosamente o disco de freio entre as pastilhas para não riscá-las.

3. Certifique-se de que o ressalto (4) no suporte do câliper do freio (2) esteja encaixado na ranhura (3) do braço oscilante (1).

4. Ajuste a folga da corrente (pág. 6-14).
5. Instale e aperte a porca do eixo traseiro com o torque de **88 N.m (9,0 Kgf.m)**.
6. Aperte um pouco as porcas de ajuste. Fixe-as com uma chave de boca e aperte as contra porcas com o torque de **21N.m (2,1 Kgf.m)**.

NOTA

Acione o pedal do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-lo. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.

! CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem.

Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

Bateria

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

A bateria desta motocicleta é selada e não há necessidade de verificar o nível do eletrólito ou adicionar água destilada. Se a bateria estiver fraca, dificultando a partida ou causando outros problemas elétricos, dirija-se a uma concessionária Honda.

NOTA

Para maior vida útil, recomendamos usar a motocicleta, pelo menos, uma vez por semana para que a bateria seja carregada.