

 **CUIDADO**

- Não abasteça em excesso para evitar vazamento pelo respiro da tampa. Não deve haver combustível no gargalo do tanque (4). Se o nível de combustível ultrapassar a borda inferior do gargalo, retire o excesso imediatamente.
- Após abastecer, verifique se a tampa do tanque está bem fechada.

NOTA

A chave não poderá ser removida se a tampa não estiver totalmente travada.

Combustíveis recomendados:

- **Gasolina comum (sem aditivo)**
- **Etanol comum (sem aditivo)**

Não há registro de danos causados pela utilização de combustível aditivado de procedência confiável.

No entanto, é importante observar que sua motocicleta foi desenvolvida para uso com combustível sem aditivação, desde que de boa qualidade. O uso de combustível de baixa qualidade pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do motor.

O combustível deteriorado (envelhecido) é prejudicial ao sistema de alimentação e demais componentes relacionados ao motor; o uso ou a presença de combustível deteriorado no tanque pode provocar queda de desempenho e danos ao motor.

 **CUIDADO**

- Após abastecer e ligar o motor, o sistema poderá levar alguns minutos para identificar a nova proporção aproximada de etanol no tanque, podendo ocorrer pequenas oscilações no funcionamento do motor.
- Durante esse período, pilote com atenção e em baixa velocidade.

Após abastecer, pilote a motocicleta em velocidade constante por aproximadamente 5 minutos.

ATENÇÃO

O etanol, devido às suas características, pode ocasionar dificuldades na partida com o motor frio quando a temperatura ambiente estiver baixa (inferior a 15°C). Siga atentamente as instruções de abastecimento.