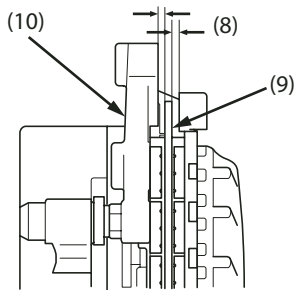


8. Если зазоры (8) между поверхностями тормозных дисков (9) и корпусами тормозных суппортов (10) (не тормозными колодками) симметричны, выполните следующее.
Если зазоры не симметричны, ослабьте левые стяжные болты оси и потяните левое перо вилки наружу или нажмите его внутрь для регулировки зазора. После этого выполните следующие действия.



- (8) Зазоры
(9) Тормозной диск
(10) Суппорт тормоза

9. Затяните стяжные болты на правом пере передней вилки рекомендованным моментом:
22 Нм
- Если зазоры между поверхностями тормозных дисков и корпусами тормозных суппортов (не тормозными колодками) симметричны, выполните следующее.
 - Отпустите рычаг тормоза и проверьте, насколько свободно вращается колесо. Если колесо не вращается свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.
 - Перед поездкой убедитесь в нормальной работе тормозной системы.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.