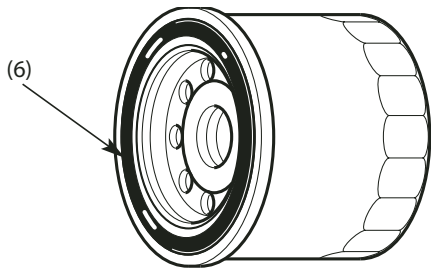


3. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо (6) нового масляного фильтра.
4. С помощью специального ключа и динамометрического ключа установите новый масляный фильтр и затяните его моментом:

26 Нм

При замене используйте только сертифицированный масляный фильтр Honda или масляный фильтр эквивалентного качества, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование неподходящего фильтра Honda или фильтра ненадлежащего качества может стать причиной выхода двигателя из строя. Установите крышку масляного фильтра.



(6) Уплотнительное кольцо масляного фильтра

5. Убедитесь, что уплотнительная шайба находится в хорошем состоянии и установите на место сливную пробку. Заменяйте уплотнительные шайбы каждый раз при замене масла или, когда это необходимо. Момент затяжки пробки сливного отверстия:

30 Нм

6. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа, примерно:
- 3 л
7. Установите на место пробку маслозаливного отверстия.
 8. Запустите двигатель и дайте ему 3 -5 минут поработать на холостом ходу.
 9. Через 2-3 минуты после остановки двигателя убедитесь в том, что уровень масла в контрольном окне на вертикально стоящем мотоцикле на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.