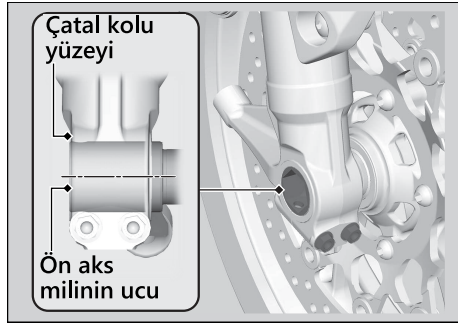


Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

Takılması

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sağ tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz. .
3. Ön aksın ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.



4. Aksı tutması için sağ aks sıkıştırma civatalarını sıkınız.

5. Aks civatasını takarak sıkınız.

Tork: 79 N·m (8.1 kgf·m, 58 lbf·ft)

6. Sağ aks sıkıştırma civatalarını gevşetiniz.
7. Sol aks sıkıştırma civatalarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı civatalarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

9. Sol fren kaliperini takıp montaj civatalarını sıkınız.

Tork: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni bağlantı civataları kullanınız.