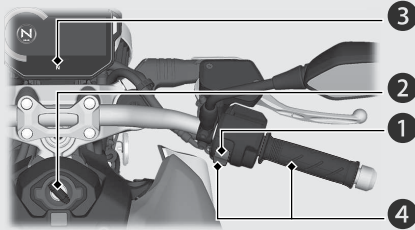


## Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



### DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz keleşliği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız, (N göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
  - ▶ Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, gazı hafif açınız (yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz) ve marş düğmesine basınız.

### Yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz

