

## Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

### О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора становится вялой.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя ключ в замке зажигания в положение **ON** (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение **Off** (Выкл).

#### Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

#### Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив выключатель зажигания в положение **Off** (Выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 100

#### В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 100
  - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.