

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

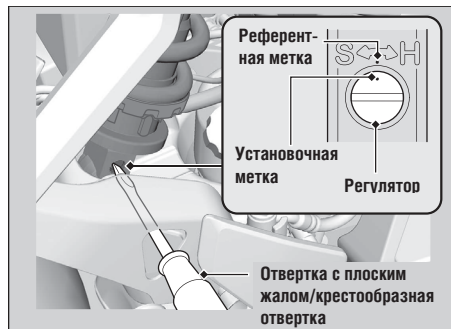
■ Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода отбоя при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Для осуществления регулировки вращайте регулятор по часовой или против часовой стрелки при помощи стандартной/крестообразной отвертки из комплекта инструмента. 📄 Стр. 92

Стандартной для регулятора является настройка на три оборота от максимально жесткого значения.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (1 3/4 оборота от максимального значения).



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.