

点 火 形 式	フル・トランジスタ式 バッテリ点火	
点 火 時 期	BTDC5°/1,800rpm	
アイドリング回転数	1,800 rpm	
点火プラグ	NGK	CR6HSA
	DENSO	U20FSR-U
蓄電池（バッテリー）	12V - 2.5 Ah (10HR)	
機関から変速機までの減速比	4.437	
クラッチ形式	湿式多板コイル・スプリング	
変速機形式	常時噛合式	
変速機操作方式	左足動式	
変速比	1 速	3.083
	2 速	1.882
	3 速	1.400
	4 速	1.130
	5 速	0.960
第一減速比	3.285	