




Strumentazione *(Segue)*


Spia posizione cambio

La posizione del cambio viene indicata dalla spia posizione cambio quando sono selezionate le posizioni D, S o la modalità cambio manuale.

- ▶ “-” appare per alcuni secondi e poi scompare all'avviamento del motore.
- ▶ “-” lampeggia quando la posizione dell'interruttore di arresto del motore cambia da  (Run) a  (Stop) con il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- ▶ “-” lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On) con l'interruttore di arresto del motore in posizione  (Stop).

La spia lampeggia se:

- ▶ La ruota anteriore si solleva da terra.
- ▶ Viene fatta girare la ruota con la motocicletta verticale sul cavalletto.

Ciò è normale. Per azionare nuovamente il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e poi ancora su **I** (On).

Se durante la guida, la spia “-” nella finestra di posizione del cambio

lampeggia:  **P.133**

Spia G

La spia si accende quando il commutatore G viene portato in posizione (On).  **P.45**

Spia D

Si accende quando viene selezionata la posizione D in modalità cambio automatico.

 **P.63**

Spia S

Si accende quando viene selezionata la posizione S in modalità cambio automatico.

 **P.63**