

(1) CONNECTEUR 6P

**Ligne d'entrée de courant**

Mesurer la tension entre le connecteur 6P de l'indicateur de vitesse et la masse.

**Connexion :** Blanc/rouge (+) à masse (-)

Avec le moteur en marche, il devrait recevoir environ 12 V. S'il n'y a pas de tension, vérifier si un circuit est ouvert au niveau du fil blanc/rouge.

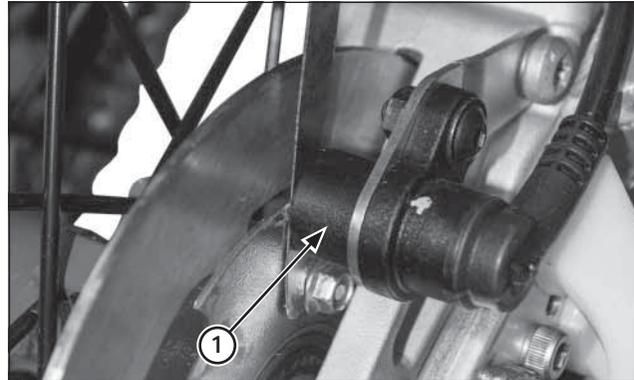
**Ligne de masse**

Mesurer la continuité entre le connecteur 6P de l'indicateur de vitesse et la masse.

**Connexion :** Vert à masse

Il doit y avoir continuité en permanence.

S'il n'y a pas de continuité, vérifier si un circuit est ouvert au niveau du fil vert.



(1) CAPTEUR DE VITESSE

**Capteur de vitesse****Vérification du système****AVIS**

- Avant d'entamer l'inspection, vérifier l'état du système de l'indicateur de vitesse.

**Vérification de l'entrefer**

Sécuriser la moto à l'aide d'un dispositif de levage ou équivalent, et soulever la roue du sol.

Mesurer l'écartement (entrefer) entre le capteur et l'anneau générateur d'impulsions à différents endroits, en faisant tourner la roue lentement.

Il doit être dans la plage spécifiée.

**Standard : 0,5 à 1,5 mm (0,031 à 0,035 po)**

Le réglage de l'entrefer ne peut pas être effectué.

Si l'écartement n'est pas dans la fourchette spécifiée, vérifier l'absence de déformations, de pièces endommagées ou que toutes les pièces montées ne sont pas desserrées.