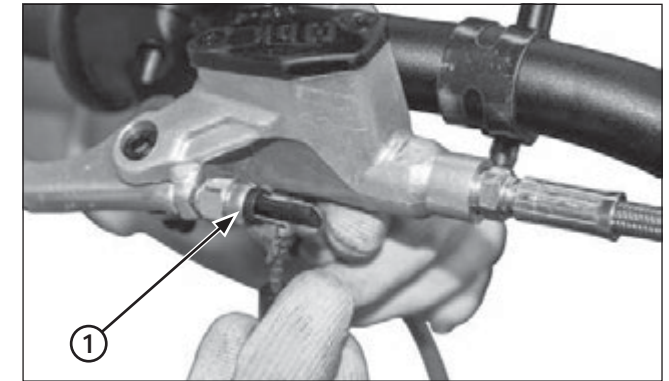


(1) AMPOULE DE FREIN

Feu d'arrêt

Si le moteur démarre, mais que le feu d'arrêt ne fonctionne pas, effectuer les vérifications suivantes :

- Ampoule grillée ou puissance en watts inappropriée
- Connecteur débranché
- Circuit ouvert au câble noir entre le relais d'allumage et le contacteur de feu d'arrêt



(1) CONNECTEUR 2P DU CONTACTEUR DE FEU D'ARRÊT AVANT

Contacteur de feu d'arrêt

Avant :

Débrancher le connecteur 2P du contacteur de feu d'arrêt avant.

Il doit y avoir continuité quand on appuie sur la poignée de frein; il ne doit pas y en avoir lorsqu'on la relâche.

Vérification de la ligne des feux clignotants

Ponter les bornes du connecteur 2P (blanc) du relais du clignotant à l'aide d'un fil de dérivation.

Connexion : Rouge/noir à noir

Démarrer le moteur et placer le commutateur de clignotant en position \updownarrow ou \updownarrow .

Vérifier que les clignotants s'allument.

- Si les clignotants s'allument, remplacer le relais par un autre dont on est sûr qu'il fonctionne correctement et effectuer à nouveau l'opération de vérification.
- S'ils ne s'allument pas, vérifier si le circuit est ouvert entre :
 - Fil jaune/vert (côté gauche)
 - Fil bleu/rouge (côté droit)
 - Fil vert des indicateurs